

АДМИНИСТРАЦИЯ
БОГОЯВЛЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ
КОНСТАНТИНОВСКОГО РАЙОНА
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.10.2013

ст.Богоявленская

№ 87

Об утверждении муниципальной программы
Богоявленского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлением Администрации Богоявленского сельского поселения от 30.08.2013 № 65 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Богоявленского сельского поселения», постановлением Администрации Богоявленского сельского поселения от 30.08.2013 № 66 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Богоявленского сельского поселения», постановлению Администрации Богоявленского сельского поселения от 02.09.2013г. № 70 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ Богоявленского сельского поселения» Администрация Богоявленского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Богоявленского сельского поселения «Развитие транспортной системы» согласно приложению № 1.
2. Признать утратившими силу с 1 января 2014 г. правовые акты Богоявленского сельского поселения по Перечню согласно приложению № 2.
3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава Богоявленского сельского поселения

Ю.Г.Черячукин

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА БОГОЯВЛЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

ПАСПОРТ

муниципальной программы Богоявленского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	–	муниципальная программа Богоявленского сельского поселения «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	–	Администрация Богоявленского сельского поселения
Соисполнители муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	–	отсутствуют
Участники муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	–	отсутствуют
Подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	–	1. Развитие транспортной инфраструктуры Богоявленского сельского поселения; 2. Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения.
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	–	отсутствуют

<p>Богоявленского сельского поселения Цели муниципальной программы</p>	–	<p>создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Богоявленского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения.</p>
<p>Богоявленского сельского поселения Задачи муниципальной программы</p>	–	<p>обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Богоявленского сельского поселения;</p>
<p>Богоявленского сельского поселения</p>		<p>сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;</p>
		<p>улучшение транспортного обслуживания населения;</p>
		<p>развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы Богоявленского сельского поселения</p>	–	<p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p>
		<p>количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p>
		<p>тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;</p>
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы Богоявленского сельского поселения</p>	–	<p>2014 – 2020 годы этапы муниципальной программы не выделяются</p>
<p>Ресурсное обеспечение муниципальной программы</p>	–	<p>общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет 606,1 тыс. рублей,</p>

Богоявленского
сельского поселения

в том числе по годам:
2014 год – 211,5 тыс. рублей;
2015 год – 157,2 тыс. рублей;
2016 год – 216,2 тыс. рублей;
2017 год – 5,3 тыс. рублей;
2018 год – 5,3 тыс. рублей;
2019 год – 5,3 тыс. рублей;
2020 год – 5,3 тыс. рублей;

в том числе за счет средств областного бюджета –
295,0 тыс. рублей, в том числе:
2014 год – 118,0 тыс. рублей;
2015 год – 59,0 тыс. рублей;
2016 год – 118,0 тыс. рублей;

за счет средств бюджета поселения,
-311,1 тыс. рублей, в том числе:
2014 год – 93,5 тыс. рублей;
2015 год – 98,2 тыс. рублей;
2016 год – 98,2 тыс. рублей;
2017 год – 5,3 тыс. рублей;
2018 год – 5,3 тыс. рублей;
2019 год – 5,3 тыс. рублей;
2020 год – 5,3 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
муниципальной
программы
Богоявленского
сельского поселения

– развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Богоявленского сельского поселения;

современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов в Богоявленском сельском поселении.

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Богоявленского сельского поселения.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Богоявленского сельского поселения. Тенденции развития экономики и социальной сферы Богоявленского сельского поселения, ее стратегические интересы являются

обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Богоявленского сельского поселения.

В Богоявленском сельском поселении протяженность улично-дорожной сети составляет 34,1 км, в т.ч. протяженность улично-дорожной сети поселения, находящихся в муниципальной собственности -6,7 км;

- общая площадь улично-дорожной сети поселения– 204,6 тыс. м², в т.ч. площадь улично-дорожной сети поселения, находящихся в муниципальной собственности -34,1 тыс.м².

Современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям сельских населенных пунктов поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования Богоявленского сельского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в 2012 году составляла 85 процентов. В течение ряда лет происходил недоремонт сети дорог.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и

безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Богоявленского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программы.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Богоявленского сельского поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014 – 2020 годы;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения» на 2014 – 2020 годы;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-

экономическим последствиям для района в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, повышением качества жизни населения Богоявленского сельского поселения;

внедрением проектного механизма управления муниципальной программой, который позволит скоординировать деятельность органов исполнительной власти субъектов Ростовской области, муниципальных образований, других участников инвестиционного процесса и достигнуть положительного эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных мероприятий.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Богоявленского сельского поселения приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного и местных бюджетов.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на областном и местном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы областного бюджета на реализацию муниципальной программы утверждены в установленном порядке, информация о которых представлена в приложении № 5 к муниципальной программе.

Информация о расходах областного и местного бюджетов на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 6 к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Богоявленского сельского поселения осуществляется в объемах определенных решением Собрания депутатов Богоявленского сельского поселения о бюджете Богоявленского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным решением Собрания депутатов Константиновского района от 26.09.2013 № 228 «О создании дорожного фонда Константиновского района».

Раздел 5. Участие Богоявленского сельского поселения в реализации муниципальной программы

В рамках муниципальной программы Богоявленскому сельскому поселению выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения по следующим направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местных бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i – фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

N_i – плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням,

эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в таблице № 8 к муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

$$У_{эф} = \frac{\Phi_{ф}}{\Phi_{п}},$$

где:

У_{эф} – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Φ_ф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Φ_п – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 7. Порядок взаимодействия участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий государственной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем – Администрацией Богоявленского сельского поселения.

План реализации муниципальной программы утверждается распоряжением Администрации Богоявленского сельского поселения не позднее 5 рабочих дней со дня утверждения Администрацией Богоявленского сельского поселения муниципальной программы и далее ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Администрация Богоявленского сельского поселения ежегодно не позднее 15 ноября текущего финансового года представляет в Администрацию

Константиновского района предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Администрация Богоявленского сельского поселения:

обеспечивает разработку муниципальной программы и внесение в установленном порядке проекта постановления Богоявленского сельского поселения об утверждении муниципальной программы в Администрацию Константиновского района;

осуществляет реализацию мероприятий подпрограмм, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы отдела экономического развития торговли, туризма и бытового обслуживания Администрации Константиновского района и МУ «Финансовый отдел Администрации Константиновского района»;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным.

Богоявленское сельское поселение, как участник муниципальной программы, представляет в отдел архитектуры, градостроительства дорожного строительства, электро, - газоснабжения, транспорта и связи:

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 1 марта года, следующего за отчетным.

Раздел 8. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Богоявленского сельского поселения,» муниципальной программы

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной	– Развитие транспортной инфраструктуры Богоявленского сельского поселения
---	---

программы
Богоявленского
сельского поселения

Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения – Администрация Богоявленского сельского поселения

Соисполнитель подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения – отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения – отсутствуют

Цели подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения – развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры

Задачи подпрограммы – формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Богоявленского сельского поселения;

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения – количество километров капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	– 2014 – 2020 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	– общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет 569,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 206,2 тыс. рублей; 2015 год – 151,9 тыс. рублей; 2016 год – 210,9 тыс. рублей; в том числе за счет средств областного бюджета – 295,0 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 118,0 тыс. рублей; 2015 год – 59,0 тыс. рублей; 2016 год – 118,0 тыс. рублей; за счет средств бюджета поселения - 274,0 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 88,2 тыс. рублей; 2015 год – 92,9 тыс. рублей; 2016 год – 92,9 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы	– улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования Богоявленского сельского поселения

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры поселения, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Богоявленского сельского поселения.

Параметры автодорог общего пользования местного значения в основном соответствуют нормативам III – IV категории.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения на начало 2012 г. составила 34,1 км. На дорогах с асфальтобетонным покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по

геометрическим и другим параметрам.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса Богоявленского сельского поселения относятся следующие:

существует острая нехватка средств на ПСД, строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения, в результате снизились затраты на содержание автомобильных дорог местного значения.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Константиновского района» муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от

возможности областного и местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог общего пользования местного значения и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по предоставлению субсидий из областного бюджета бюджету Богоявленского сельского поселения за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 8.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местных бюджетов, средств дорожного фонда Богоявленского сельского поселения (Константиновского района).

В соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации министерство транспорта Ростовской области предоставляет субсидии в соответствии с утвержденными плановыми объемами.

В рамках реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы предоставляются субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных

образований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 9. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы

Раздел 9.1. Паспорт подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	– Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	– Администрация Богоявленского сельского поселения
Участники подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	– Администрация Богоявленского сельского поселения и другие заинтересованные службы и ведомства.
Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	– отсутствуют
Цель подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	– сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	– создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов района
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	– 2014 – 2020 годы этапы подпрограммы муниципальной программы не выделяются
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	– Общий объем финансирования Программы составляет – 37,1 тыс. руб., в том числе: -бюджет Богоявленского сельского поселения – 37,1 тыс. руб. - объемы финансирования по годам: 2014 год – 5,3 тыс. рублей; 2015 год – 5,3 тыс. рублей; 2016 год – 5,3 тыс. рублей; 2017 год – 5,3 тыс. рублей; 2018 год – 5,3 тыс. рублей; 2019 год – 5,3 тыс. рублей; 2020 год – 5,3 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения	– современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения

Раздел 9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий. Растущее количество транспортных средств является одним из главных факторов повышения числа дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту - ДТП). Периоды экономического роста, как правило, сопровождаются повышением мобильности людей и ростом спроса на транспортные услуги. Темпы моторизации растут вместе с доходами. В эти периоды объем транспортных потоков растет, а вместе с ним увеличивается и количество ДТП, число погибших и пострадавших.

Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей определяет высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статистика увеличения тяжести последствий при ДТП на территории Константиновского района требует принятия конкретных мер, направленных на снижение количества ДТП, повышение уровня безопасности движения на дорогах района, улучшение качества подготовки водителей, профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, относятся:

- неспособность сложившейся системы государственного управления безопасностью адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность структурных подразделений администраций и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;

- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на местном уровне;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее по тексту – БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях при их недостаточном понимании и поддержке;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и неверной оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям уровня оснащения дорожных подразделений, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения, отставание в развитии системы связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим;

- несоответствие параметров улично-дорожной сети уровню автомобилизации.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

повышение уровня организации дорожного движения на территории Константиновского района на основе внедрения и применения технических средств регулирования дорожным движением;

повышение уровня безопасности движения на улично-дорожной сети Константиновского района;

совершенствование деятельности по предупреждению аварийности среди участников дорожного движения;

пропаганда безопасности дорожного движения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Константиновского района:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести последствий;

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Ростовской области.

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы Богоявленского сельского поселения:

подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы, выделение этапов не предусмотрено.

Раздел 9.4. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

организация деятельности по предупреждению аварийности;

совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Богоявленского сельского поселения.

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

установка запрещающих дорожных знаков;

строительство искусственной неровности;

выполнение дорожных работ (ямочный ремонт, выравнивающий слой);

установка дорожных ограждений в опасных местах;

ремонт линий наружного освещения (приобретение светильников наружного освещения);

строительство автобусных остановок;

установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог;

разработка проектов «Организация дорожного движения на автодорогах»;

принятие участия в проведении профильных смен юных инспекторов движения, детских конкурсов, викторин.

Раздел 9.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета поселения.

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского

поселения» муниципальной программы предоставление субсидий из областного бюджета бюджету сельского поселения не планируется.

Приложение №1
к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Богоявленского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица из-мере-ния	Значения показателей						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа Константиновского района «Развитие транспортной системы»									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;	процент	85,0	85,0	84,7	84,4	84,1	83,8	83,5
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек							
3.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	условные единицы	9,13	9,12	9,11	9,10	9,09	9,08	9,07
Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Богоявленского сельского поселения»									
1.	Количество километров капитально отремонтированных автомобильных	км	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорог общего пользования местного значения								
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения»									
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	0	0	0	0	0	0	0
2.	Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 2
к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ
о показателях, включенных в муниципальный план статистических работ

№ п/п	Наименование показателя	Пункт федерального (регионального) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая приказом Росстата от 06.09.2012 № 480	Росстат
2.	Информация использовании муниципальных дорожных фондов	п. 34.3 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Ежеквартальная форма Федерального статистического наблюдения № 1-ФД «Сведения об использовании средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденная приказом Росстата от 15.06.2012 № 346	Росстат

Приложение № 3
к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Еди- ница изме- рения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	про- цент	$S = V_1 / V_2 \times 100\%$	<p>S – доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>V_1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям</p> <p>V_2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>

1	2	3	4	5
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	<p>плановые значения показателей рассчитываются по формуле:</p> $П = П_i * 20\% / 100\% - П_i, \text{ где}$ <p>П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; П_i – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 20% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>	<p>количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных Отделением ГИБДД Отдела МВД России по Константиновскому району на территории Богоявленского сельского поселения по итогам 2011 года (0 чел.) с ежегодным уменьшением на 20 % к 2020 году</p>
3.	Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	<p>плановые значения показателей рассчитываются по формуле:</p> $П = П_i * 20\% / 100\% - П_i, \text{ где}$ <p>П – количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; П_i – количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 20% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>	<p>количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных Отделением ГИБДД Отдела МВД России по Константиновскому району на территории Богоявленского сельского поселения по итогам 2011 года (0 чел.) с ежегодным уменьшением на 20 % к 2020 году</p>

Приложение № 4
к муниципальной программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы Богоявленского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия муниципальной программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия МП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия муниципальной программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Константиновского района»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1: содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Богоявленского сельского поселения	2014	2020	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог об-	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.2.						общих автомобильных дорог об-	местного значения

1	2	3	4	5	6	7	8
	Основное мероприятие 1.2.: капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Богоявленского сельского поселения	2014	2020	капитально отремонтировать 5 км автомобильных дорог обеспечение проектной документацией работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	щего пользования местного значения	
1.3.	Основное мероприятие 1.3.: субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на капитальный ремонт,	органы местного самоуправления муниципального образований Константин овского района	2014	2020	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии; развитие сети автомобильных дорог местного значения	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

1	2	3	4	5	6	7	8
	содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров,						
2.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения»						
2.1.	Основное мероприятие 1.1.: выполнение дорожных работ, (ямочный ремонт, выравнивающий слой)	Администрация Богоявленского сельского поселения	2014	2020	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на дорогах общего пользования	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на дорогах общего пользования на территории Богоявленского сельского поселения	сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2.	Основное мероприятие 1.2., согласно правил содержания а/дорог -пешеходные переходы	Администрация Богоявленского сельского поселения					
2.3.	Основное мероприятие 1.3.: ремонт линий наружного освещения	Администрация Богоявленского сельского поселения	2014	2020	снижение количества пешеходов погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах	увеличение количества пешеходов погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах	сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
2.4	Основное мероприятие 1.4.: установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог	Администрация Богоявленского сельского поселения	2014	2020	Снижение уровня аварийности на дорогах	увеличение уровня аварийности на дорогах	сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

Приложение № 5
к муниципальной программе

РАСХОДЫ
областного бюджета на реализацию муниципальной программы
Богоявленского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации <1>				Расходы <2> (тыс. рублей), годы						
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа	развитие транспортной системы	всего	810	-	-	-							
		в том числе:											
		Администрация Богоявленского сельского поселения, всего	810	-	-	-							
Подпрограмма 1	развитие транспортной инфраструктуры Богоявленского сельского поселения	всего,	810										
		в том числе:											
		Администрация Богоявленского сельского поселения,	810	-	-	-							

		всего												
Основное мероприятие 1.1	содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Богоявленского сельского поселения	810	-	-	-								
Основное мероприятие 1.2	капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Богоявленского сельского поселения	810	-	-	-								
Основное мероприятие 1.3	субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров,	Администрация Богоявленского сельского поселения	810											
Подпрограмма 2	повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения	всего, в том числе:	902	0409	-	-								
														-
Основное мероприятие 1.1.	выполнение дорожных работ (ямочный ремонт, выравнивающий слой)	Администрация Богоявленского сельского поселения	902	0409	-	-								

														-
Основное мероприятие 1.2.	- согласно правил содержания а/дорог - пешеходные переходы	Администрация Богоявленского сельского поселения	902	0409	-	-								
Основное мероприятие 1.3.	ремонт линий наружного освещения (приобретение светильников наружного освещения)	Администрация Богоявленского сельского поселения	902	0409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.4.	установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог	Администрация Богоявленского сельского поселения	902	0409			5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3

Приложение № 6
к муниципальной программе

РАСХОДЫ
областного бюджета, местных бюджетов
на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. рублей), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы	всего	211,5	157,2	216,2	5,3	5,3	5,3	5,3
		областной бюджет	118,0	59,0	118,0	-	-	-	-
		местный бюджет	93,5	98,2	98,2	-	-	-	-
Подпрограмма 1	Развитие транспортной инфраструктуры Богоявленского сельского поселения	всего	206,2	151,9	210,9	-	-	-	-
		областной бюджет	118,0	59,0	118,0	-	-	-	-
		местный бюджет	88,2	92,9	92,9	-	-	-	-
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения на территории Богоявленского сельского поселения	всего	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		местный бюджет	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3

ПЕРЕЧЕНЬ
правовых актов Администрации Богоявленского сельского поселения
признанных утратившими силу

1. Постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 29.06.2010 N 49 Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении на 2010 – 2012 годы».

2. Постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 27.01.2011 N8 «О внесении изменений в постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 29.06.2010 N 49».

3. Постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 16.06.2011г. N41 «О внесении изменений в постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 29.06.2010 N 49».

4. Постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 30.09.2011г. N78 «О внесении изменений в постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 29.06.2010 N 49».

5. Постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 28.11.2011г. N97/1 «О внесении изменений в постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 29.06.2010 N 49».

6. Постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 26.12.2011г. N106 «О внесении изменений в постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 29.06.2010 N 49».

7. Постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 07.09.2012г. N78 «О внесении изменений в постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 29.06.2010 N 49».

8. Постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 21.12.2012г. N113 «О внесении изменений в постановление Администрации Богоявленского сельского поселения от 29.06.2010 N 49».

